

MANUALE GRID CADDY (rev1 versione coppie)

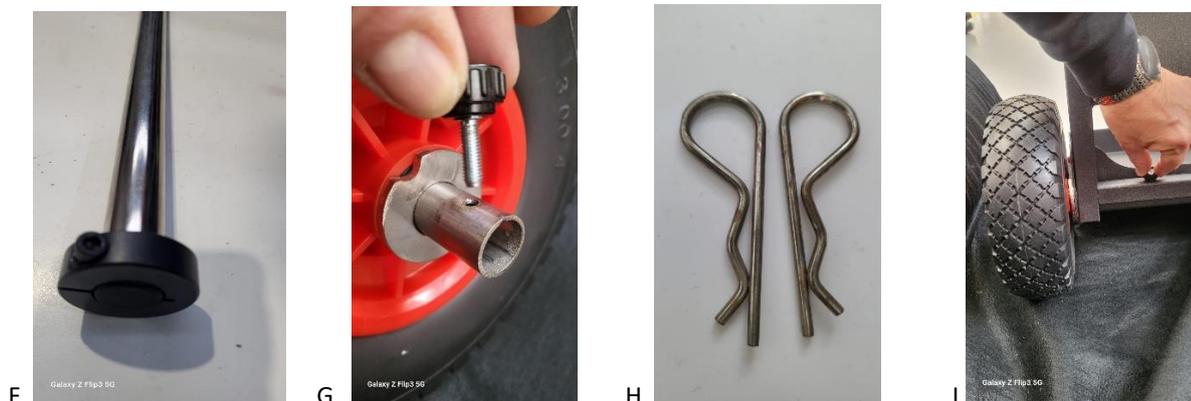
Rimuovi ogni imballo senza danneggiare le parti del grid caddy. Per questa operazione Non usare utensili, la vernice potrebbe graffiarsi. Prendi la struttura centrale e i 2 vassoi presenti e montali (fig. A B C); fissa il tutto con 4 viti M6 a brugola del vassoio sopra (2 per lato) fig. D; 2 viti o 2 pomelli di montaggio per il vassoio sopra (fig. E) totale 6 viti (D + E) Nota: le ruote di Gomma vanno montate dopo aver fissato bene il vassoio sotto. Non caricare oltre 20Kg il vassoio sotto e non oltre 5Kg quello superiore.



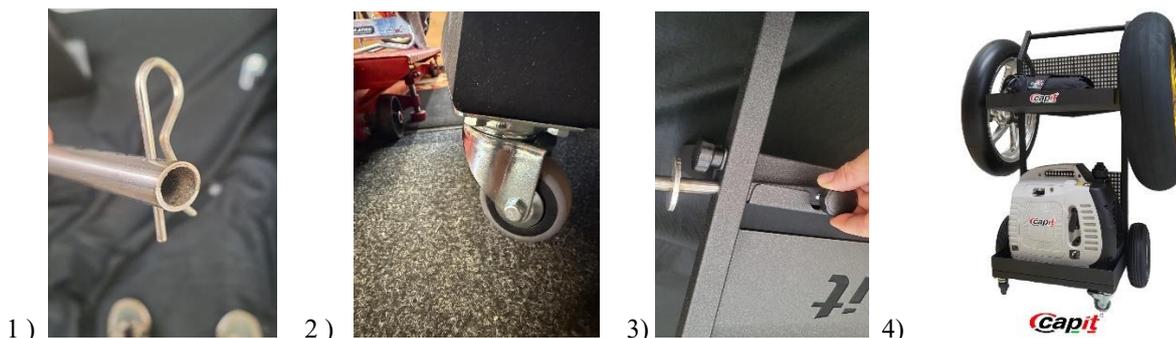
Prendi 2 perni “ruota GOMMA” che hanno già montato i due anelli di fermo ruota (fig. F sotto) inserisci il perno dentro la ruota di gomma, senza dimenticarsi gli anelli (o perni) distanziali (FIG.H). I distanziali o anelli non faranno strisciare la ruota sulla struttura.

i perni ruota hanno un **piccolo pomello** che andrà ad **avvitarsi** una volta trovato il foro della struttura **corrispondente** (fig. G e I sotto).

I distanziali possono essere sostituiti anche da due anelli plastici. Nota: Usare solo ruote piene, non con camera d’aria.



Le coppie (fig.H) possono essere inserite all’estremità del perno



Ci sono due perni rotondi per l'inserimento delle ruote moto laterali (fig 3) e le due **coppiglie e pomelli filettati** per bloccare le ruote moto sui perni in figura 1 e 3 (i perni ruota hanno una pendenza verso il GRID CADDY che facilita gli equilibri e stabilità (FIG4):

le ruote anteriori ANTIRIBALTAMENTO (fig.2) sono montate sul vassoio sotto mediante 4 bulloni e 4 dadi ogni ruota.

Hanno un diametro di 75mm e sono di gomma, il carrello deve rimanere bello dritto in equilibrio, non urtare.

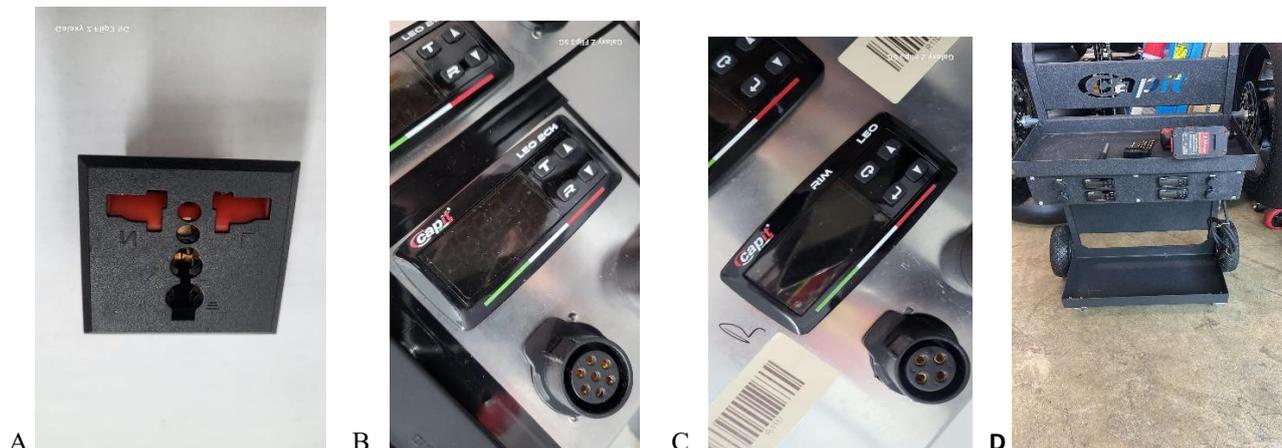
Nota: è comunque sconsigliato spingere il carrello facendo prendere colpi importanti alle due ruote piccole. In caso di ostacoli nel paddock sempre meglio tirare il carrello facendo affrontare gli ostacoli con le ruote di gomma grandi. Le ruote piccole davanti servono solo a piccoli movimenti di rotazione quasi da fermo.

In caso di barra (OPTIONAL) di gestione elettrica ed elettronica leggere qui sotto:

La barra è quella da montare sotto al vassoio superiore (già forato per loro):

Ci sono 3 versioni di barre compatibili con tutti i grid caddy CAPIT:

Il tipo di connessione va in funzione del tipo di termocoperte acquistate,



A- Connessione a spina (A) la barra con le spine incorporate (totali 4 spine come fig.A) può essere usata a 110volt e a 230Volt con qualsiasi spina internazionale (non inserire oggetti o spine non a norma) non oltrepassare I 10Ampere. Sconsigliato utilizzo di termocoperte non CAPIT. Usare tutte le Capit con spina.

B- Connessione a 1 canale termocoperte LAB2 LAB3 LAB4 con connettore 4 pin (per le funzioni di elettronica vedi manuale LEO 1 canale qui sotto)

C- Connessione a 2 canali LAB5 (C) con connessione a 7 pin (vedi manuale LEO 2 canali RIM and tire qui sotto)

D- esempio di come andrà alloggiata la barra (tramite 4 viti M6 o M5 in dotazione)

Allegare sempre i manuali dell'elettronica LEO LAB, 1 canale o 2 canali in caso di presenza barra strumenti.